



renfe

## Comunicado 44

23 / 05 / 2025

### “LAS 3000”

Una vez más tenemos que lamentar el futuro descorazonador que nos espera en RIYM puesto que a finales de año, **Renfe va a perder toda la carga de trabajo de Mercancías de la serie 333** incluyendo la ATL de vagones. Una gran pérdida para los talleres como Ourense que dependen completamente de ella. Otros como Salamanca, Sevilla y Vicálvaro también se verán afectados en gran medida.

El Grupo Renfe, una vez más, ha mantenido oculta esta “estrategia empresarial” reuniéndose, a nuestras espaldas, con el Gerente de la Zona Norte y ciertas organizaciones sindicales “seleccionadas” que han elaborado una estrategia de comunicación a medida para vender como algo positivo la pérdida de cargas de trabajo para todo un colectivo.

A la plantilla de Ourense, tras exigir explicaciones, se le ha dicho que llevarán el 599 de Redondela a este taller, pero dicho taller necesitaría de una gran inversión para poder trabajar con estas unidades como acceso a techos o un nuevo baja-elementos que se adapte a este nuevo material, por no hablar de que es un taller sin calefacción y que se inunda cuando llueve. Parece que asistimos a un episodio de Juego de Tronos, en donde unos pocos deciden cómo juegan su estrategia para colocar sus “influencias” donde más les interese. Lo peor es que **no aclaran qué van a hacer con estos compañeros**, de momento todo es agua de borrajas.

El acuerdo que firmaron recientemente y por el que nosotros fuimos a la huelga ya contemplaba este tipo de intenciones. Cuando os decíamos que el acuerdo no garantizaba las cargas de trabajo y que poco a poco se iban a ir dando más pasos para su privatización, no nos equivocábamos y el tiempo, desgraciadamente, nos está dando la razón. **Lo que otros vendieron como un gran triunfo, un acuerdo beneficioso y que garantizaba el trabajo para todas las personas pertenecientes tanto a Renfe Mercancías como a Renfe Ingeniería y Mantenimiento, se está viendo ya que no va a ser así.**

La empresa no da una solución clara y contundente, no se moja sobre qué va a hacer con todo el personal afectado, ni qué futuro nos espera a falta de 4 meses, solo nos trasladan que la plantilla esté tranquila sobre un posible traslado forzoso, pero también nos decían que estuviéramos tranquilos con la privatización de Mercancías ya que no afectaría a las cargas de trabajo.

No podemos permanecer impasibles ante las jugadas que se ejecutan con nocturnidad y alevosía por parte del Grupo Renfe y con la complicidad de aquellas organizaciones que se muestran complacientes mientras se reparten los trozos del pastel. Ahora les toca a los compañeros y compañeras de la base de Ourense pero mañana puedes ser tú. Desde SFF - CGT seguiremos luchando contra quienes quieren trocear lo que es de todos y de todas.

TIC TAC  
TIC TAC  
TIC TAC



## ¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

*Tenemos que recuperar derechos*

*en el IV Convenio Colectivo de Renfe*



📞 915 066 287 • 166 287

🌐 [sff-cgt.org](http://sff-cgt.org)

📘 [cgtferroviario](#)

📷 ✕ 📺 📧 SFFCGT